

ਤੁਰੰਤ ਰਿਲੀਜ਼ ਲਈ

ਸਿਟੀ ਨੇ COVID-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਸਕਿਰਿਆ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੌਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅਸਥਾਈ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਬਣਾਈਆਂ

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਓਨਟੈਰੀਓ (17 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2020) – COVID-19 (ਸੀ.ਓ.ਵੀ.ਆਈ.ਡੀ.-19) ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਵੋਡਨ ਸਟ੍ਰੀਟ (Vodden Street) ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਅਸਥਾਈ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਅਸਥਾਈ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਨਾਲ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ, ਰੇਕ੍ਰੀਏਸ਼ਨਲ ਟ੍ਰੇਲਾਂ ਤੱਕ ਸਾਈਕਲਾਂ ਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਵਾਧੂ ਵਿਕਲਪ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਵੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖ ਸਕਣਗੇ।

ਸ਼ਨੀਵਾਰ, 18 ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ, ਸਿਟੀ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ, ਵਾਹਨਾਂ ਸਬੰਧੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਸਤੇ, ਰੋਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦ ਕਿਨਾਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਬੰਦ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਹੁਣ ਸਿਰਫ ਸਾਈਕਲਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਵੋਡਨ ਸਟ੍ਰੀਟ – ਕੇਨ ਵਿਲੀਅਨਸ ਡ੍ਰਾਈਵ (Ken Whillans Drive) ਤੋਂ ਹੋਡਨ ਬੁਲੇਵਾਰਡ (Howden Boulevard)
- ਹੋਡਨ ਬੁਲੇਵਾਰਡ – ਵੋਡਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਸੈਂਟਲ ਪਾਰਕ ਡ੍ਰਾਈਵ (Central Park Drive)

ਰੋਡ ਦੇ ਇਹ ਭਾਗ, ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਈਸਟ-ਵੈਸਟ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਕੋਰੀਡੋਰ (East-West Cycling Corridor) ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਕਟਿਵ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਾਸਟਰ ਪਲਾਨ (Active Transportation Master Plan) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਿਟੀ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ 2040 ਵਿਜ਼ਨ (Brampton 2040 Vision) ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੀਟਸ ਫਾਰ ਪੀਪਲ ਟਰਮ ਆਫ ਕਾਉਂਸਿਲ ਪ੍ਰਾਇਰਿਟੀ (Streets for People Term of Council Priority) ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਇਹਨਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟਸ ਤੇ ਸਥਾਈ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਬਣਾਉਣ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਪੀਲ ਰੀਜਨ (Peel Region) ਵਿੱਚ, COVID-19 ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 33 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘੱਟ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਿਟੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤਾਂ ਅਤੇ ਸਿਟੀ ਦੇ ਟ੍ਰੇਲ ਨੈੱਟਵਰਕ ਤੱਕ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਸਿਟੀ ਲਈ, ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਈਸਟ-ਵੈਸਟ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਦਾ ਵਧੀਆ ਮੌਕਾ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਸੁਝਾਵਾਂ ਲਈ, www.brampton.ca ਤੇ ਜਾਓ।

ਹਵਾਲੇ

“ਅਸੀਂ ਲਗਾਤਾਰ ਇਸ ਮੁਸ਼ਕਲ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਗੁਜਰ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਸਾਡੇ ਨਿਵਾਸੀ, ਸਾਡੀ ਮੁੱਖ ਤਰਜੀਹ ਹਨ। ਇਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋਏ ਮੈਨੂੰ ਮਾਣ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਵਾਸਤੇ ਵੱਧ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਲਈ, ਸਟ੍ਰੀਟਸ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵਾਸਤੇ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮੇਰੀ ਸਲਾਹ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਲਗਾਤਾਰ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਤਣਾਅਪੂਰਣ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਅਤੇ ਸਿਹਤਮੰਦ ਰਹਿਣ।”

- ਪੈਟਰਿਕ ਬ੍ਰਾਊਨ (Patrick Brown), ਮੇਅਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਸਾਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਕਿਰਿਆ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਯਕੀਨ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇਸ Covid-19 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ, ਸਾਡੇ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ। ਖੁਦ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋਣ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ, ਮੈਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਅਸਥਾਈ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਡੇ ਸਮੂਹਿਕ ਯਤਨਾਂ ਤੇ ਮਾਣ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਈ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਹਾਂ।”

- *ਰੋਏਨਾ ਸੈਂਟੋਸ (Rowena Santos), ਰੀਜਨਲ ਕਾਉਂਸਲਰ, ਵਾਰਡਸ 1 ਅਤੇ 5; ਮੈਂਬਰ, ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਐਡਵਾਈਜਰੀ ਕਮੇਟੀ*

“ਸਿਟੀ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ, ਰੋਡ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਨਿਯਤ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ COVID-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਨਿਵਾਸੀ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਸਿਹਤਮੰਦ ਅਤੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਰਹਿ ਸਕਣ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵੇਲੇ ਸਾਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਘੱਟ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਸਾਨੂੰ ਆਸ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਾਈਕਲ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ, ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਨੁਭਵ ਹੋਵੇਗਾ।”

- *ਡੇਵਿਡ ਬੈਰਿਕ (David Barrick), ਚੀਫ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਟਿਵ ਅਫਸਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ*

“ਵੱਖਰੇ ਰਹਿਣ ਦੇ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਇਹ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਅਤੇ ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤਾਂ ਖਰੀਦਣ ਅਤੇ ਐਕਸਰਸਾਈਜ਼ ਲਈ ਸਾਈਕਲ ਤੇ ਜਾ ਕੇ, ਆਪਣੀ ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਸਿਹਤ ਨੂੰ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਇਮ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਮੇਅਰ ਬ੍ਰਾਉਨ, ਕਾਉਂਸਲਰ ਸੈਨਟੋਸ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕਾਉਂਸਿਲ ਅਤੇ ਸਿਟੀ ਦੇ ਸਟਾਫ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਲੋੜ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਜਨਤਕ ਥਾਂ ਸਮਰਪਿਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪਗਡੰਡੀਆਂ ਤੇ ਦਬਾਅ ਘਟੇਗਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ, ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬਾਹਰ ਜਾ ਸਕਾਂਗੇ।”

- *ਡੇਵਿਡ ਲੈਂਗ (David Laing), ਚੇਅਰ, ਬਾਈਕਬ੍ਰੈਂਪਟਨ*

-30-

ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

ਮੋਨਿਕਾ ਦੁੱਗਲ (Monika Duggal)

ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ, ਮੀਡੀਆ ਐਂਡ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ

ਸਟ੍ਰੈਟਜਿਕ ਕਮਿਊਨਿਕੇਸ਼ਨ

ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca